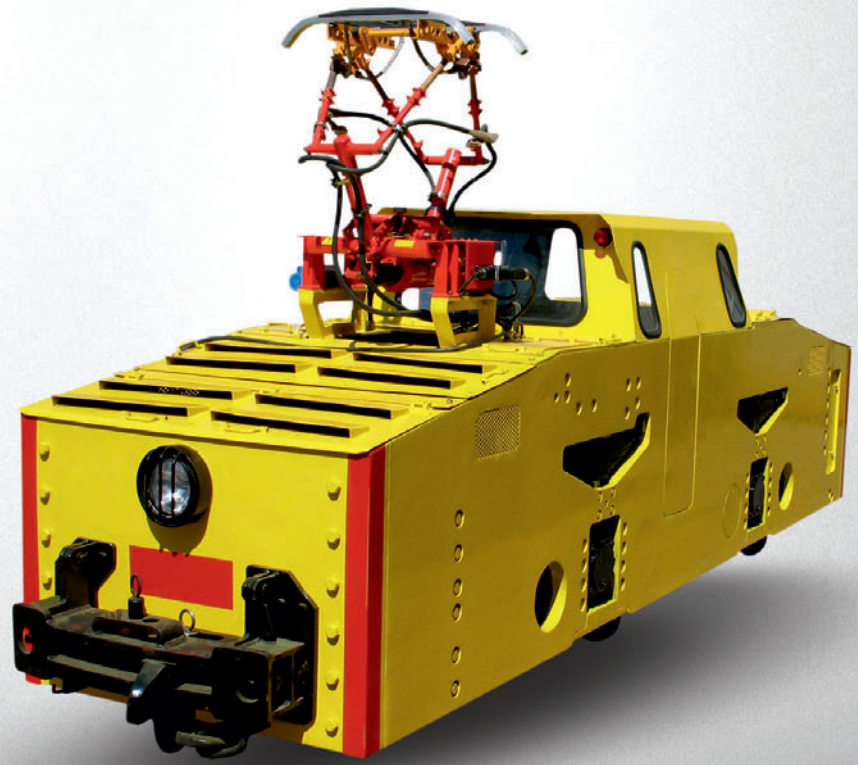
ENERGO MECHANIK
GRUPA MARTECH



Lokomotywa przewodowa **Ld-31EM**

Lokomotywa przewodowa dołowa Ld-31EM jest przeznaczona do prac transportowych i przewozowych w podziemnych przestrzeniach zagrożonych stopniem „a". Lokomotywa posiada zwartą, monolityczną konstrukcję z kabiną maszynisty umiejscowioną w środkowej części maszyny. Kabina jest zaprojektowana w sposób zapewniający zgodność z wymogami dotyczącymi ergonomii przestrzeni pracy maszynisty

W lokomotywie zastosowano nowoczesny silnik bezszczotkowy z magnesami trwałymi, co w istotny sposób wpływa na poprawę parametrów ruchowych lokomotywy, w tym zwiększenie siły uciągu. Do regulacji prędkości oraz zmiany kierunku jazdy zastosowano przekształtniki energoelektroniczne. Silniki mogą pracować w parze lub pojedynczo. Dzięki temu w razie awarii jednego napędu, lokomotywa pozostaje sprawna.

Lokomotywa Ld-31EM posiada proporcjonalne hamulce główne (hamowanie silnikami) oraz hamulec awaryjno-postojowy wyzwalany energią siłowników sprężynowych. Lokomotywa posiada system czuwania nad sprawnością maszynisty, który w razie zasłabnięcia operatora spowoduje zatrzymanie maszyny. System sterowania posiada możliwość monitorowania i zapisu wybranych parametrów pracy oraz zawiera system blokad, wymagany przez obowiązujące przepisy

Obwody główne zasilane są napięciem 250V DC z sieci przewodowej, natomiast obwody sterowania, oświetlenia i diagnostyki napięciem 12V DC z sieci przewodowej lub akumulatora Oprócz sterowania lokalnego, do sterowania w obrębie stacji załadowczej lub wywrotu, przewidziano możliwość sterowania radiowego.

DANE TECHNICZNE

Prędkość jazdy	do 5 m/s
Najmniejszy promień krzywizny toru (łuku)	19 m
Długość między zderzakami	5 800 mm
Szerokość	1 200 (tor od 600 do 750) 1 350 (tor do 900)
Wysokość lokomotywy	1 700 mm
Siła uciągu (na haku) na torze posypanym piaskiem	do 38 kN ±10%
Masa lokomotywy	do 14 000 kg
Moc	2x60 KW
Napięcie w sieci trakcyjnej	250V DC

CERTYFIKAT - badania typu WE KOMAG/07/MD/ST/92

ZALETY

- zwarta i modułowa budowa ułatwiająca wszelkie prace transportowe i manewrowe w podziemnych wyrobiskach
- nowoczesne ergonomiczne sterowanie elektropneumatyczne
- szybki i elastycznie działający serwis
- możliwość dostosowania konstrukcji i wyposażenia do wymagań konkretnego odbiorcy

Projekt realizowany wspólnie z ITG KOMAG

Niniejsza karta katalogowa nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.
Ma charakter wyłącznie informacyjny. Producent zastrzega sobie prawo do zmian. Wersja 2013.02

ENERGO MECHANIK Sp. z o.o.
PL 47-100 Strzelce Opolskie,
ul. Krakowska 73

tel. +48 77 461 32 51
fax +48 77 461 20 63

biuro@energomechanik.pl
www.energomechanik.pl

GRUPA MARTECH

Profil produkcji dla górnictwa

Lokomotywy spalinowe powierzchniowe i dołowe

Lokomotywy przewodowe

Lokomotywy akumulatorowe

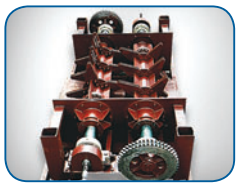
Przepustnice wielopłaszczyznowe

Kontenerowe stacje paliw

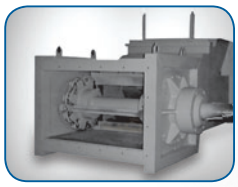
Remonty i modernizacje lokomotyw i podzespołów

Profil produkcji dla energetyki

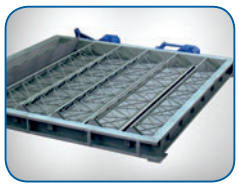
Zasuwy bunkrowe (płytowe i prętowe)



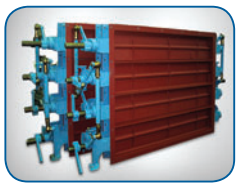
Zgrzebłowy układ wygarniający



Zgrzebłowe podajniki węgla



Klapy szczelne



Klapy i przepustnice

Zdmuchiwacze

Odżużlacze zgrzebłowe

Kompensatory i kanały

Modernizacje układów kierowniczych wentylatorów promieniowych

ENERGO MECHANIK Sp. z o.o.
PL 47-100 Strzelce Opolskie,
ul. Krakowska 73

tel. +48 77 461 32 51
fax +48 77 461 20 63

biuro@energomechanik.pl
www.energomechanik.pl

GRUPA MARTECH